

## GB 17411—2015《船用燃料油》 国家标准第 1 号修改单

本修改单经国家标准化管理委员会于 2018 年 12 月 28 日批准,自 2019 年 1 月 1 日起实施。

一、在前言“本标准与 GB/T 17411—2012 相比主要技术变化”部分中补充“——增加了内河船用燃料油要求和试验方法(见表 3);”内容。

二、第 1 章范围的第二段首行“本标准适用于海[洋]船用柴油机及其锅炉用燃料油。”修改为“本标准适用于海[洋]和内河船用柴油机及其锅炉用燃料油。”

三、第 2 章规范性引用文件中增加:

SH/T 0248 柴油和民用取暖油冷滤点测定法

四、第 3 章分类和代号的修改:

第二段首行“馏分燃料按照硫含量分为 I、II、III 三个等级;”修改为“海[洋]船用馏分燃料按照硫含量分为 I、II、III 三个等级;”。

增加第三段,内容为“内河船用燃料分为 DMA(S10)和 DMB(S10)两个等级。”。

五、将 4.1 内容修改为“按照本标准规定的试验方法检测,海[洋]船用燃料油应符合表 1 或表 2 的性能指标要求。内河船用燃料油应符合表 3 的性能指标要求。”

六、在表 2 后增加表 3,具体内容如下:

表 3 内河船用燃料油要求和试验方法

项 目	指 标		试验方法
	DMA(S10)	DMB(S10)	
运动黏度(40 ℃)/(mm <sup>2</sup> /s)	2.000~6.000	2.000~11.00	GB/T 265
密度(20 ℃)/(kg/m <sup>3</sup> )	不大于 886.5	896.5	GB/T 1884 和 GB/T 1885 <sup>a</sup>
十六烷指数	不小于 42	40	SH/T 0694
硫含量/(mg/kg)	不大于 10	10	SH/T 0689 <sup>b</sup>
闪点(闭口)/℃	不低于 60.0	60.0	GB/T 261(步骤 A)
酸值(以 KOH 计)/(mg/g)	不大于 0.5	0.5	GB/T 7304
氧化安定性(以总不溶物计)/(mg/100 mL)	不大于 2.5	2.5	SH/T 0175
10%蒸余物残炭(质量分数)/%	不大于 0.30	—	GB/T 17144
残炭(质量分数)/%	—	0.30	
冷滤点/℃	报 告		SH/T 0248
倾点/℃	不高于		GB/T 3535
冬季	—6	0	
夏季	0	6	
外观	清澈透明 <sup>d</sup>		目测

表 3 (续)

项 目	指 标		试验方法
	DMA(S10)	DMB(S10)	
灰分(质量分数)/%	不大于	0.010	GB/T 508
润滑性			
校正磨痕直径(WS1.4)(60 ℃)/ $\mu\text{m}$	不大于	520	SH/T 0765
<p><sup>a</sup> 测定方法也包括 SH/T 0604,结果有争议时,以 GB/T 1884 和 GB/T 1885 为仲裁方法。</p> <p><sup>b</sup> 测定方法也包括 GB/T 11140、SH/T 0253、NB/SH/T 0842,结果有争议时,以 SH/T 0689 为仲裁方法,采用试验前各方认可的有证的硫标准物质。</p> <p><sup>c</sup> 买方应确保冷滤点、倾点适合船上设备要求。尤其是船舶运行在寒冷气候环境下。</p> <p><sup>d</sup> 样品注入 100 mL 量筒中,在 20 ℃~25 ℃温度下,在光线好的地方(非强光和黑暗)观察,应无可见沉淀物、杂质和水。</p>			